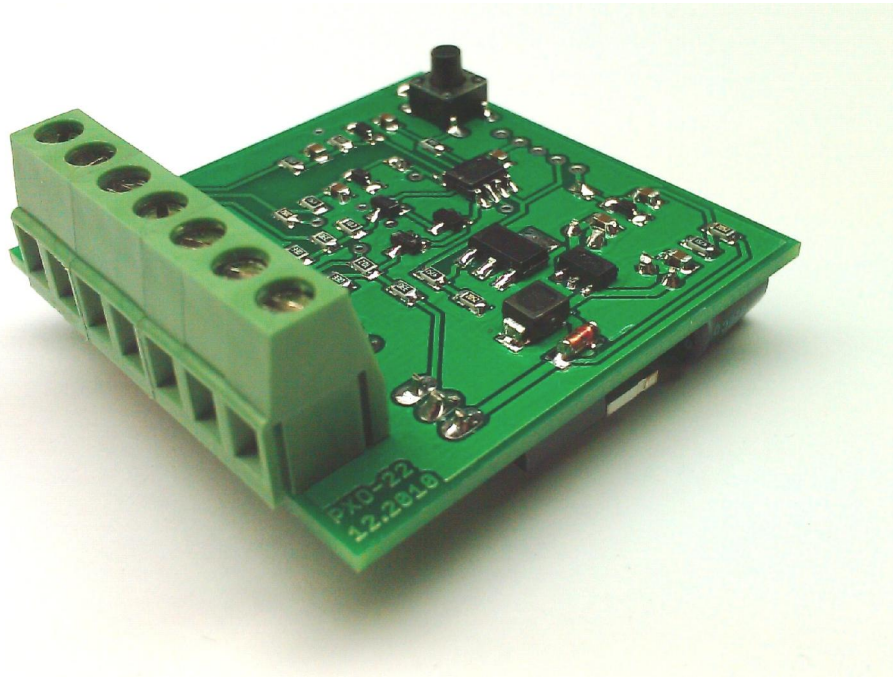


Электронное реле ходовых огней

ЭЛЕКТРОННОЕ РЕЛЕ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ

РХО-22



Руководство по эксплуатации

Паспорт

Предназначено для автоматического включения и выключения ходовых огней автомобиля.

Параметры:

Напряжение бортовой сети - 12 В

Номинальный ток нагрузки: плюсовой канал – 10 А
 минусовой канал – 10 А

Максимальный ток нагрузки - 20 А (В режиме ДХО, до 40% мощности, на каждый канал. Суммарная мощность ламп – до 300 Вт)

Напряжение включения - 13.1 ÷ 13.3 В

Потребляемый ток в неактивном режиме - 3 мА

Рабочая температура -40 ÷ +80 °С.

Устройство включает нагрузку при повышении бортового напряжения до заданного уровня, что обуславливается исправной работой электрооборудования автомобиля. Согласно требованиям технического регламента, устройство имеет вход для контроля габаритных огней, при включении которых нагрузка отключается. Также реле имеет дополнительный вход для контроля стояночного тормоза или режима автозапуска.

Реле имеет 9 ступеней регулировки мощности нагрузки (0-5-10-...-35-40,100%) посредством широтно-импульсной модуляции (70 Гц). Каждое включение нагрузки производится плавно, с нарастанием мощности от 0 до установленного значения, что положительно влияет на срок службы ламп накаливания.

Настройка яркости свечения производится кнопкой во время работы двигателя, которая последовательно переключает ступени в порядке 0-1-2-...-8-9-0-1-2-... Выбранное значение сохраняется в энергонезависимой памяти. Если до отключения питания была установлена нулевая мощность, то при включении питания будет установлена ступень 4 (20% мощности).

Реле имеет функцию временного отключения ДХО. Для этого необходимо 3 раза включить/выключить габаритные огни в течение 5 секунд при работающем двигателе. Включение и отключение режима ДХО сопровождается кратковременной вспышкой света подключенных ламп. При снятии питания временное отключение отменяется.

При автоматическом отключении после остановки двигателя, реле увеличивает порог срабатывания до 13.8 В в течении 30 секунд, после чего опускает его до первоначального значения в 13.2 В. Это, в большинстве случаев, позволяет избежать ложных срабатываний.

Устройство может работать как отдельно, так и при параллельном подключении к штатному электромагнитному реле (например, реле дальнего света). Функции электромагнитного реле при этом сохраняются.

Электронное реле имеет 7 контактов (слева направо):

1. **Вход 1 (активный плюс)** – контроль габаритных огней;
2. **Вход 2 (активный минус)** – контроль стояночного тормоза;
3. **Выход 1 (активный минус)** – управление нагрузкой 1;
4. **Корпус** – подключается к корпусу автомобиля или минусовой шине;
5. **Выход 2 (активный плюс)** – управление нагрузкой 2;
6. **Питание** – подключается к питающей шине бортовой сети;
7. **Доп. Выход (активный минус)** – используется для управления электромеханическим реле или индикаторной лампой.

Тип подключения, активный минус или активный плюс, выбирается в зависимости от схмотехнической реализации системы освещения автомобиля. Допускается одновременное подключение двух выходных каналов к двум различным нагрузкам. В данном случае ток по каждому каналу не должен превышать 10А.

Для автомобилей, с нестабильным напряжением зарядки аккумулятора предусмотрен вариант подключения реле к замку зажигания в режиме отсутствия контроля напряжения. Для этого шестой контакт реле («питание») подключается к сигналу «зажигание» напрямую или через коммутирующее реле (для разгрузки замка зажигания по току). Для активации данного режима необходимо включить питание реле, нажать на кнопку, удерживать ее в течение 5 секунд, отпустить. Включение режима подтверждается **тройной** вспышкой ламп. Выключение производится аналогично и подтверждается **двойной** вспышкой. В данном режиме включение ДХО производится через 5 секунд после подачи питания, автоматическое отключение отсутствует. Включение/отключение режима фиксируется в энергонезависимой памяти. Остальные функции не меняются.

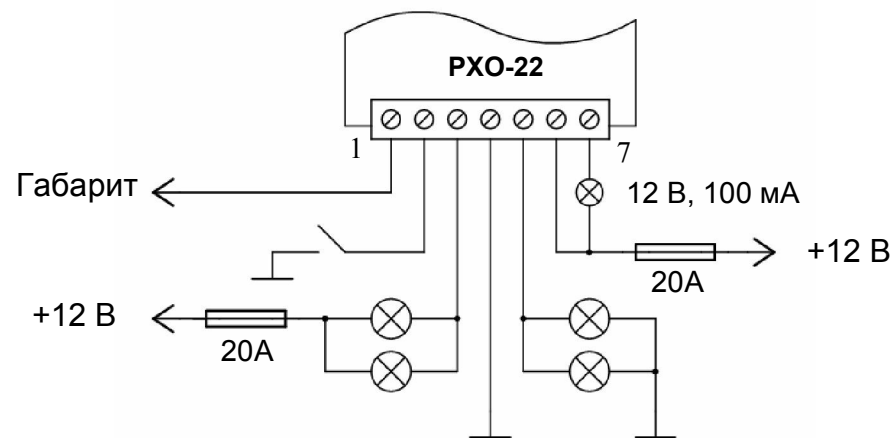
При монтаже электронного реле необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение реле.

Для стабильной работы реле, при подключении необходимо использовать медные провода сечением не менее **1.5 мм²**.



В цепи питания лампы (активный минус) или питания РХО-22 (активный плюс) необходимо наличие плавкого предохранителя соответствующего нагрузке номинала.

Запрещается использовать реле в режиме регулировки мощности для работы с электромагнитными двигателями и импульсными преобразователями. Это может вывести из строя нагрузку и повредить бортовую сеть.



Пример подключения

Гарантийные обязательства

Производитель берет на себя обязательства по гарантийному ремонту устройства в течение 12 месяцев с момента продажи при отсутствии:

1. Механических повреждений;
2. Повреждений, вызванных попаданием внутрь устройства влаги и грязи;
3. Монтажа устройства, приведшего к электрическому повреждению компонентов;

Изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, полученный от неправильного использования устройства.

Дата изготовления _____ 2011 г.

Серийный номер _____

Дата продажи _____ 2011 г.

info@tmb.arvixe.ru

ICQ 165272077, 253421913

Тамбов 2011